

# CONSTANȚA

APARE DUMINICA

Anul IV. No. 182

Constanța, Duminică 27 Octombrie 1896

20 bani număr

Constanța 26 Octombrie, 1896

Mulți bonafide ne observă că li s'a perit sufletul de numele atât de des repetat a lui Kociu, iar alții ne reproșază că odinioară vorbiam bine de dânsul lăudându-l, în toate chipurile. Răspundem: *toate articolele lăudăroase din primele numere ale acestui ziar sunt scrise de mâna d-lui Kociu.* Păstrăm originalele și vom reproduce pasagele mai culminante în lauda de sine.

Directorul acestei foi are o senzație care îi ușurează poziția. Fiind nou intrat în viața politică a acestui oraș, la 1891, nu cunoștea în destul oamenii și împrejurările locale, iar pe Kociu, care s'a lăngat spre a abuza mai în urmă cu atâta nerușinare de influența unor amici ai gazetei, nu la cunoștea de loc, până după incidentul știut cu D-rul Drăgescu, când împreună cu prefectul de pe atunci a cerut scoterea din jurnal a unei adrese din partea tuturor orașenilor Hârșovei, prin care aceștia regretau plecarea distinsului medic din capul acestui județ.

De la această dată nu s'a mai deschis d-lui Kociu decât o singură coloană, spre apărarea Colonelului Kirilescu de invinuirile ce-l aducea regretatul Colonel Boldescu, în cestia spitalului de la Parachiol, respingându-se alte articole, ceea-ce a și motivat persecuțiunea sistematică contra directorului foștii, și izbirea ce nu i-a succedat până ce aceasta lele s'a găsit ibovnicul în prefectul actual.

Celor d'întâiu le răspundem: s'a dat d-lui inspector administrativ din mai multe părți vre-o 60 capete de acuzație împotriva administrației comunei Constanța. Ne simțim datorii a dovedi acuzațiile aduse. Noi, în Dobrogea, înțelegem altmintrenea lucrurile de cum se practică peste Dunăre: o acuzație, împotriva unei administrații publice, trebuie ori dovedită ori nimicită; în nici un caz ea nu poate rămânea sub mușama.

E liber d-nul ministru de interne să facă cum va voi, să publice ori nu raportul inspectorului, dar acest liberalism al actualului ministru de interne

vatămă dobrogenilor, deprinși până acum a vedea în clar lucrurile.

Ne aduceam aminte, în anul 1888, primarul actual a fost dat afară din primărie pentru că întreținea niște cai ai săi între ai pompierilor și pe doi din aceștia în serviciul său particular cu o căruță; iar apoi, când fapte mult mai grave s'a denunciat în sarcina sa, atâtea la număr; când incapacitatea și reana sa credință e vădită și dovedită, ministru îl cheamă la banquetele regale pe el și pe nașul său, un proprietar al unui stabiliment de prostituate.

D-nule Ministru, prea sunteți liberal!

## SERBAREA DE LA CONSTANȚA

### Sosirea Majestăților Lor

La orele 2.30 trenul regal sosește în gara de la Constanța, decorată cu mult gust.

Regimentul 32 de infanterie, cu muzică și drapel, face onorurile militare.

Miniștrii, primarul orașului Constanța, autoritățile și corpul consular așteaptă pe peron.

Muzica cântă imnul național, pe când se dau jos din tren: M. S. Regele, M. S. Regina, A. S. R. Prințul Moștenitor, A. S. R. Principesa Maria, marele duce Vladimirovici, în uniformă de husari ruși, și suitele lor, prefectul de Ilfov, Ialomita și Constanța.

M. S. Regele trece în revista garda de onoare, apoi d. Kociu, primarul orașului Constanța, pronunță o allocuțiune la care Majestatea Sa a răspuns prin câte-va cuvinte binevoitoare.

Doamnele oferă buchete M. S. Reginei, iar M. S. Regele se întreține cu bună-voință cu mai multe persoane.

În gară se mai află, pe lângă toți d-nii ofițeri și mai mulți preoți, câțiva hoști cu nevestele acestora, și mai multe cadăne ale notabililor turci, cari au oferit de asemenea flori M. S. Reginei și A. S. R. Principesei Maria.

### Cortejul Regal

Plecând din gară, cortegiul regal s'a îndreptat spre strada Traian, piața

Independenței, strada Romană, Remus Opreanu și bulevardul Elisabeta, până la port.

În fruntea cortegiului, mergeau jandarmii ruși, șeful poliției, prefectul județului cu primarul orașului și o escortă de călărași.

Venea, apoi, trăsurile regale, în care a luat loc: M. L. Regele și Regina, A. S. R. Principele Ferdinand, cu principesa Maria și ducele Boris Vladimirovici.

O nouă escortă de călărași urmează îndată după trăsurile regale, după cari vin d-nii miniștri și suitele Majestăților Lor.

Stradele pe unde cortegiul regal a avut să treacă erau foarte frumos decorate cu arcuri de triumf, cu stâlpi îmbrăcați în verdeață și purtând steaguri cu glăndele și flori cari se încreușau deasupra stradelor, dându-le un aspect frumos și sărbătoresc.

Un public foarte numeros asista de la ferestre, frumos împodobite cu cunune și verdeață, precum și în tot lungul stradelor, de o parte și de alta, în spatele a două șiruri de vinători.

În piața Independenței se găsesc înșirate toate școlile române și turce, cu steaguri tricolore.

Majestățile Lor sunt întâmpinate și duse în urări nefârșite de la gară până în port.

Din multe părți, se asvârlea flori și buchete. Entuziasmul foarte mare.

### În Port

La sosirea în port unde urma să aibă loc punerea pietrei, MM. LL. au fost întâmpinate de d. C. Stoicescu, ministru lucrărilor publice, împreună cu doamna, care a oferit frumoase buchete de flori M. S. Reginei și A. S. R. Principesei Maria.

D. Stoicescu prezintă MM. LL. pe d-nii ingineri cari conduc lucrările și Majestățile Lor bine-voesc a convorbi cu dânsii câte-va momente; apoi îndreptându-se și suindu-se în pavilionul anume construit, asistă la slujba sfințirii apei, pe care o oficiază în mijlocul unui numeros cler, P. S. S. Episcopul Dunării de Jos.

Din pavilion, îmbrăcat în roș și

Impodobit frumos cu ederă și stejar, priveliștea este nu se poate mai fermecătoare: de o parte, sus pe dealul ce se înalță d'asupra șoselei, o mulțime nesfârșită de lume, sunt și mil de steaguri și stegulețe, care fălfăie de pe case și stâlpi, printre frunzele și florile ce le ornează, o mișcare vie și neobișnuită, care se prelungește până jos, unde Inghesuiala este foarte mare; de altă parte, marea întinsă și liniștită, care se prelungește în zare, și coastele mării, pe lângă care se adăpostesc vasele marinei noastre și cele străine, toate frumos rânduite și împodobite cu podoabele lor cele mari.

Marinarul, suflă pe puncte și pe cataractă, se perindă printre steagurile ce fălfăie ușor; tunurile răspund clopotelor ce sună necontenit și ump'u aarul cu glasul lor puternic.

Debarcaderul și întreaga piață d'înaintea direcției generale a serviciului nostru maritim, pline de lume sunt acoperite de ghirlande și stegulețe, încrucișate în toate sensurile și susținute de stâlpi bogat decorați.

Ceremonia religioasă fiind terminată, d. ministru Stoicescu, citește documentul inaugurării lucrărilor, care este semnat de Majestatele Lor, de Altețele lor regale și de asistență.

Acest document este pus apoi într'un tub de sticlă și închis într'un bloc enorm de piatră, care cântărește 40000 kilograme. Blocul este ridicat, în urmă, cu o macară puternică și pus la loc, într'un mod matematic.

Operațiunea, foarte însemnată și minunată, reușește pe deplin.

Tunurile bastimentelor, care staționează în port, bubuie; musicile cântă, și șampania curge.

Familia regală, în fața d-lor miniștri și a invitaților, a cimentat cu mistria și bătut cu ciocanul prima piatră a temeliei, care poartă inscripția: 16 Octobre 1896

#### La Canara

Terminându-se ceremonia punerii petrei fundamentale, M. S. Regele, însoțit de d-l prim-ministru, Dimitrie Sturdza, de d. Stoicescu, ministrul lucrărilor publice, și de mai mulți demnitari, s'a suit în tren și a plecat la cariera de la Canara, de unde se extrage piatră pentru lucrările portului și unde a vizitat cu mult interes însemnatele instalațiuni făcute acolo.

#### Pe mare

În timpul când M. S. Regele pleca la Canara, M. S. Regina, AA. LL. RR. Principele și Principesa României

și A. S. I. Marele Duce Boris Vladimirovici, însoțit de suitele Lor, de d. și d-na Eugeniu Stătescu și de d. Dim. I Ghica, secretarul general al ministerului afacerilor străine, s'a imbarcat pe încrucișătorul „Elisabeta” pentru a face o preumblare pe mare.

Vaporul „Cobra”, în care s'au urcat aproape toți invitații, a urmat pe „Elisabeta”. După o excursiune de opt zile marine, încrucișătorul se întoarce. Cele două bastimente întâlnindu-se M. S. Regina și Prințul au fost foarte viu aclamați.

La orele 6, Majestatele Lor se găseau deja în apartamentele Lor anume rezervate în marea Casin de pe balvard, circulația devenise aproape imposibilă.

#### Banchetul

La orele 6 jum. a avut loc banchetul, dat în marea sală a Casinului, frumos decorată în roșu și luminată cu electricitate.

Banchetul număra 128 tacâmuri, repartizate într'o masă de onoare și patru alte mese.

La mijlocul mesei de onoare, ședea M. S. Regele, având la dreapta pe M. S. Regina și la stânga sa pe A. S. R. Principesa Maria. La dreapta M. S. Reginei era A. S. I. marele duce Boris Vladimirovici și la stânga A. S. R. Principesa Maria, A. S. R. prințul Ferdinand al României. Apoi la dreapta urmau: d-na Eugeniu Stătescu, și d. Nicolae Crețulescu, d-na Bengescu și d. Nicolae Gane; la stânga, d-na Mavrogheni, d. Eugeniu Stătescu, d. na Grecianu și generalul Arion.

D. Dim. Sturdza ocupa locul în fața Regelui având la dreapta pe dd. Aurelian, C. I. Stoicescu, C. Schina, Gr. Lahovary, G. Filitis și Nacu și la stânga pe d. ule Stoicescu, Stolj n Episcopul Partenie, general Badișteanu, d. P. Poni și d. Adrien Hallier.

O musică militară a cântat în timpul mesei.

La desert, d. C. I. Stoicescu, ministrul lucrărilor, publice în numele țării, guvernului și corpului inginerilor a pronunțat un discurs calduros, relevând direcțiunea bine-făcătoare de M. S. Regele tuturor ramurilor de activitate națională și a ridicat paharul său în sănătatea M. S. Regelui, a M. S. Reginei, a AA. LL. RR. Prințul și Principesa României și a Duastiei.

M. S. Regele a răspuns, printr'o alocuțiune scurtă în care a făcut să reiasă însemnătatea portului Constanța, atât pentru relațiunile noastre comerciale cu Occidentul, cât ca punct in-

termediar de comunicație cu Indiile și Australia, exprimându-și, în același timp înalta dorință către cei de față de a serba împreună și desăvârșirea marilor lucrări începute.

Majestatea Sa și-a terminat toastul bând în sănătatea iubitului Său popor român, și strigând: „Să trăiască România”.

Strigăte puternice și repete de ura! au acoperit entusiastele cuvinte ale Majestatei Sale.

Orele fiind dej. 8 jum., Majestatele Lor s'au ridicat și banchetul s'a sfârșit.

#### Plecarea din Constanța

La plecarea, cortegul regal s'a întoarnit în același ordine și a urcat același drum ca și la sosire.

Aspectul stradelor era și mai feeric, toate fiind frumos iluminate cu mil de lumini și lămpioane.

La gară, întreaga marchisă era împodobită cu cele mai frumoase lămpioane.

Majestatele Lor, foarte viu aclamate pe tot parcursul, și în gară, s'au suit în tren și au plecat, la orele 9, în mijlocul unor ovațiuni și urale nesfârșite, oprindu-se la gara Saligny, unde au petrecut noaptea.

Majestatele Lor au fost adânc mișcate de primirea strălucită ce li s'a făcut și de entuziasmul cu care au fost sărbătorite.

După o jumătate oră, trenul invitaților a pornit și el din gară, ajungând la București la orele 2 $\frac{1}{2}$  noaptea.

## INFORMATIUNI

Primarul nostru face haz în consiliu, iar d-nul Victor Croizat în coloanele „Voinței Naționale” de concesionarea ce s'a acordat acestuia de a ilumina *Bulevardul Elisabeta* din București cu lămpile Croizat. Facem cunoscut d-ului primar și celor de o potrivă cu dânsul că Bulevardul Elisabeta se afla la periferia Bucureștilor, sub Metropolic, și noi am spus de atâtea ori că împrejurimile capitalei sunt iluminate cu acest sistem; dar periferia orașului București nu se potrivește cu centrul orașului Constanța și cartierul său balnear, inclusiv bulevardul. La celelalte insinuări ale d-nului Croizat vom răspunde și noi ce știm când va veni la rând cestia iluminatului orașului nostru.

Domnul C. Pariano, mare proprietar și cultivator model în Dobrogea, a fost numit Președinte al consiliului județian.

Noi cari adese-ori am stăruiat ca dl Pariano să ia parte mai activă la afacerile publice ale Dobrogei ne pare foarte bine de hotărârea ce a luat de a primi acest înalt post onorific, de unde d-sa poate face cel mai mult bine acestui județ. Sunt banii șoselelor, al puzatului administrativ, al terenurilor de plantație, sume de peste un milion de lei, ce stau de atâta vreme la casa de consemnații fără nici o întrebuințare, pe când nu e o bucată de șosea și nici un arbust în terenele de plantații din tot județul, iar pentru palatul unde este a se clădi nici loca nu s'a hotărât încă.

Domnul Prefect nu se va mai plânge acum că n'are cu cine lucra.

Consiliul județian convocat pentru ziua de 13 Octombrie și-a suspendat ședințele până la 1 Noiembrie.

## SERBAREA DE LA CONSTANȚA

Iată textul documentului pus în piatra fundamentală a portului de la Constanța:

NOI

**CAROL I**

PRIN GRAȚIA LUI DUMNEZEU ȘI VOINȚA NAȚIONALĂ  
REGE AL ROMÂNIEI

În anul mântuirii 1896, în a 16-a zi a lunii Octombrie, am pus piatra de temelie pentru construirea portului Constanța, pe țărmurile Mării-Negre.

Dumnezeu dăruindu-Ne în domnia Noastră asupra acestei țări, nu numai ani de glorie, ca împreună cu viteza Mea oștire a îi pot da independența și o pozițiune statornică, dar și ani de paclnică domnie, am lucrat cu râvnă și stăruința pentru înflorirea și prosperitatea României.

Înmulțind caile de comunicațiune și rețeaua cailor ferate, unind cele două țărmuri ale Dunării prin țărmul de la Fetți-Cernavoda, luatăm hotărârea ca aceste temelie și neperitoare lucrări să fie desăvârșite prin întemeierea unui port la țărmurile vechiului Port Euxin, unde din veacurile cele mai departate comerțul a găsit un loc de adăpost, unde atâtea moaumente ne aduc aminte vechea dominațiune a strămoșilor noștri Romani, și unde și-a sfârșit zilele marele poet Ovidiu.

În al 30-lea an al domniei mele și al 15-lea al fondării Regatului, am pus astăzi piatra de temelie a acestei însemnate lucrări, fața fiind Majestatea Sa Regina, Altețele Lor Regale, Principele și Principesa României, înaltul cler, ministrul Mei, președintele și vicepreședintele Corpurilor legiuitoare, înalții demnitari ai Statului și corpul tehnic.

Nădăjduim că Dumnezeu ne va ajuta să desăvârșim în liniște și fericire lucrarea începută astăzi, care va duce peste Mări numele Românilor și va înlesni în toate vremurile transportul bogățiilor acestei țări.

Spre amintire, am scris acest document în îndouit exemplar, din cari unul se va așeza în piatra de temelie, iar cel alt se va păstra în arhiva Statului.

Semnat de:

**MM. LL. REGELE ȘI REGINA.**

**AA. LL. RR. Principele și Principesa României.**

**A. S. I. Marele Duce Boris Vladimirovitz.**

Președintele consiliului de miniștri, ministrul afacerilor străine, ad-interim, ministrul finanțelor și al comerțului, agriculturii și domeniilor, **D. Sturdza.**

Ministrul justiției, **Eug. Stătescu.**

Ministrul de interne, **Anastasio Stolojan.**

Ministrul cultelor și instrucțiunii publice,

**P. Poni.**

Ministrul de război, **General de divizie C. Budișteanu.**

Ministrul lucrărilor publice, **C. I. Stoicescu.**

Președintele Camerei deputaților, **P. S. Aurelian.**

Episcopul Dunării-de-jos, **Parthenie.**

Prim-președinte al Inaltei Curți de Casație, **C. Schina.**

Președinte al Inaltei Curți de conturi **G. Lahovary.**

Procurorul-general al Inaltei Curți de Casație, **G. Filitti.**

Președintele consiliului tehnic, **P. Terușianu.**

Director General al căilor ferate **A. Salygn.**

Directorul serviciilor hidraulice, fluviale și maritime, **I. B. Cantacuzino.**

După aceasta Regele, înând mistria și ciocanul, în buibutul tunurilor și în sunetul inșicilor, a fixat documentul în piatră peste care s'a pus o placă de marmoră cu inscripțiunea:

1896, Octombrie 16.

Asemenea a bătut cu ciocanul M. S. Regina, Altețele Lor Regale și A. S. I. Marele Duce Boris Vladimirovitz, după care blocul de beton, de o greutate de 40,000 kilograme, a fost ridicat și așezat la temelie. După aceasta muftiul a adresat M. S. Regului următoarea cuvântare:

Sosirea Majestății Voastre, împreună cu Augusta Voastră Familie, în orașul nostru, ne-a umplut cu o neșpusă bucurie.

Sub conducerea Augustului nostru Soveran, M. S. Carol I, al cărui supuși, suntem fericiți a fi și noi, țara și națiunea română merg pe calea progresului și bunel stări materiale.

Aceasta se dovedește prin faptul că, afară de mai multe lucrări extra-ordinare ce s'aau efectuat, Majestatea Sa a dispus și construirea portului Constanța, de care se simțea necesitate absolută în interesul progresului comerțului român maritim.

În acest scop a bine-voit a veni în orașul nostru, spre a pune în persoană piatra fundamentală la această măreață operă.

Pentru acest înalt fapt, mă simt fericit a prezenta din partea mea și în numele fraților mei musulmani mulțumirile cele mai respectuoase.

Noi suntem un popor fericit, având în capul nostru un Rege ca Majestatea Sa Carol I, iubitor al progresului.

Toată viața noastră ne vom ruga pentru țeară și Soveranul nostru, și îl urăm toate fericirile și bine-cuvântările. Dumnezeu să păzească pe Regele nostru, și atât țeara cât și Majestatea sa să aibă parte de neîntreruptă fericire Amin!

*Trăiască M. S. Regele Carol I!*

*Trăiască M. Sa Regina Elisabeta!*

*Trăiască A. S. R. Principele Ferdinand!*

*Trăiască A. S. R. Principesa Maria!*

*Trăiască A. S. R. Principele Carol!*

*Trăiască A. S. R. Principesa Elisabeta!*

*Trăiască Poporul Român!*

La orele 7 seara a avut loc un banchet la care au luat parte, pe lângă d-nul ministrul cu doamnele, toți ceilalți invitați; peste tot 120 persoane.

În timpul mesel d. ministrul al lucrărilor publice a rostit următoarele cuvinte:

Sire,

Când ați răspuns la chemarea poporului român, care Vă încredința destinele țării, Majestatea Voastră ați dis reprezentanților națiunii: „Eu vă aduc o inimă leală, cugetări drepte, o voință tare de a face binele, un devotament fără margini către noua Mea Patrie”

Pe de ce a trecut, pe de ce merge, poporul român a căpătat convingerea profundă că Majestatea Voastră nu numai că a ținut făgăduelile Sale, dar a depășit aspirațiunile acestui tânăr și vîguros popor; și prin înțelepciune, tot

(Veți urmări la supliment)

# Sofia Zismann

Môșe cu Diploma

2. - STRADA EPICTET. - 3  
CASELE VIOLATO.

Cu o practică de 17 ani în Dobrogea fostă mōșă de plasa, oferă serviciile sale Dōmnelor constanțiene și speră că în urma deosebitelor îngrijiri, va fi încurajată.

## LEGATORIE DE CARTI

Subscrisul aduc la cunoștința onor. public că am înființat pe lângă atelierul meu de tipografie și un atelier de legatorie special, angajându-mă a legă:

Cărți, reviste, note de piano, a încadra rame și în fine tot ce atinge de această branșă

D. Nicolaescu.

## „PATRIA“

Societatea Română de asigurare în București

Asigurări asupra vieții și în contra accidentelor.

Representant pentru Dobrogea Octavian Șeitan — Constanța strada Școlii

Ministerul Agricult., Industr., Comer. și Domeniilor

Direcțiunea tirgului de vite de la Constanța

## AVIS

Cumpărările și vânzările în Tirgul de vite de la Constanța se fac în ore-ce timp.

Vitele eșite din Tirg sunt garantate de sănătose. Străinătatea cere acest lucru și este interesul țerei se prezintă vitele la export în condițiunile, în care se cere.

Direcțiunea este la dispozițiunea economiilor de vite, a crescătorilor, a comercianților și în genere a tuturor persoanelor care se ocup de economia și transacțiunile comerciale de vite, pentru o le face toate înlesnirile și a le da înfrumusețirile ce vor cere.

Sunt rugate toate persoanele, cari fac afaceri comerciale cu vite, a se adresa tirgului și a face transacțiunile prin intermediul lui.

Direcțiunea

Institutul Român de Domnișoare din Constanța

Avisăm cu plăcere pe Onor. părinți care au domnișoare și doresc a le plasa în Institutul nostru, că pe lângă celelalte studii, d-l Covati va preda și limba elenă.

Direcțiunea

## „UNIREA“

Societate generală de Asigurare Mutuală  
DIN BUCUREȘTI

Autorizată prin înaltul Decret Domnesc sub No. 1536 după deciziunea consiliului de miniștri de la 27 Iunie 1877. *Monitorul oficial* No. 160 din 6 (28) Iulie

Acastă societate de proprietate asigură contra incendiului, imobile, fie construite de zid, paianță sau gard, fie acoperișul lor cu tinichea, olane, șindrilă, trestie etc. Plata asigurării e cu mult mai scăzută apr. jumătate de cât celelalte societăți, cari fac o speculă din premiile asigurațiilor.

Deosebit de aceste clădiri, societatea mai asigură contra incendiului:

Mobile, Mărfuri, Produse, Pae și Nutrețuri în Șire, Stogur, câmp pe câmp liber și în magazii

Societatea „Unirea“ mai face asigurări asupra „Vieții“ în toate combinațiunile uzitate și anume:

a). Asociațiuni mutuale de supra-veuire

b). Asociațiuni mutuale cu produs minimal garantat, și cu participare de 85 la sută.

c). Contra-asigurări cu 8 la sută dobândă și fără dobândă.

d). Capitaluri fixe în cas de deces cu beneficiul etății.

e). Asigurări temporare și

f). Rente viagere în diferite combinațiuni.

Asemenea mai asigură contra riscurilor de „Grindină“, precum și contra riscurilor de transport pe fluviu, mări și corpuri din vase, toate aceste asigurări „Unirea“ el face cu precizări reduse.

Informațiuni și prospecte se dau în București la Direcțiunea generală strada Domnei No. 2, iar în districte la agențiile respective din orașe.

Direcțiunea generală

Societate de asigurare „Unirea“ mutuală

# DE VÂNZARE

De vânzare

# TIPOGRAFIA

Tipografia

este îndestrată cu tot felul

de litere noi, din cele mai

renumite fabricii și cu două mașini,

și în stare a executa lucrări în

limbile Română, Franceză și Greacă.

**Legatoria de Cărți**

are aparatele și ustensiile, o mașină pentru

perforat, precum și o mașină pentru tăiat,

tote aceste se află în perfectă bună stare.

Atelierul este instalat în centrul orașului, la cea

mai bună poziție, și deja are lucrări angajate, care

dau continuă materie de lucru pentru mai mult timp.

Condițiunile de plată sunt foarte favorabile; se pot efectua

în rate lunare, trimestriale sau semestriale, dar garantate.

Doritorii să se adreseze proprietarului lor, D. NICOLAESCU, în Constanța.

și  
**LEGATORIA**

DE

**CARTI**

DIN

**CONSTANȚA**

# DE VÂNZARE

Tipografia „Română“ DIMITRIE NICOLAESCU. — Constanța